



Fris kleedje voor grijze nutskasten p.2



Bornem bant zwaar vervoer uit dorpskernen p.3

BORNEM

@bornem@n-va.be | www.n-va.be/bornem | jaargang 2017 | nr. 1 | maart

V.U.: KRISTOF JOOS, SINT-JANSBEEKVELD 10, 2880 BORNEM



Kom op tegen **Kanker**

Koop lekkere scampi voor het goede doel

Op **donderdag 25 mei 2017** neemt de Vlaamse Kring – met vele N-VA-leden – deel aan het Kom op tegen Kanker-evenement. De opbrengst van de verkoop van scampi wordt geschonken aan dit goede doel. We nodigen u van harte uit om ook uw steentje bij te dragen aan dit goede doel.

Wees zelf de kracht van Verandering!

Interesse om mee te helpen aan een beter Bornem? Aarzel dan niet om contact op te nemen met N-VA Bornem. Spreek gerust een van onze bestuursleden aan.

Heeft u vragen, opmerkingen of suggesties? Neem dan een kijkje op onze webstek:

www.n-va.be/bornem.

U kan uw mening laten weten via de knop 'contact' of via het mailadres bornem@n-va.be.



Samenwerking en participatie: meer dan alleen maar woorden

Intercommunale Schelde-Landschapspark ontmanteld

In 2017 wordt eindelijk de intercommunale Schelde-Landschapspark ontmanteld. Al in 2015 riep N-VA Bornem op deze samenwerking stop te zetten. Bij samenwerkingsverbanden met privépartners waren meermaals vragen gerezen. Die kosten Bornem dikwijls alleen maar geld. De burgemeester, ook voorzitter van de intercommunale, volgt nu die oproep.

De gemeente moet de effectieve en efficiënte werking van de verschillende intercommunales (met talrijke afgevaardigden) in vraag durven stellen. Rich-ten zij zich enkel tot hun kerntaken of bewandelen zij ook paden die niet tot hun takenpakket behoren? N-VA Bornem stelt voor om over de partijgrenzen heen alle intercommunales en samenwerkingsverbanden kritisch te onderzoeken op hun meerwaarde, hun effectieve en efficiënte werking en op hun financieel beleid.

Bredere participatie

N-VA Bornem steunt alle initiatieven waaraan de bevolking, middenveldorganisa-ties en experts via dorpsdebatten,

workshops, digitale platformen en infomarkten kunnen deelnemen. Zo onthouden we van 9 maart 2013 de toekomstdag 'Bornem 2030: klaar voor het Bornem van de toekomst'. De vraag werd toen gesteld in welke gemeente wij willen leven en hoe we onze kinderen en kleinkinderen daar zien opgroeien.

Anno 2017 zien we dat de huidige meerderheid weinig heeft gedaan met de toenmalige conclusies. Pas nu start het schepencollege een ruimtelijk beleidsplan 2030 op. En waarschijnlijk kan u in het verkiezingsjaar 2018 nogmaals een goednieuwsshow verwachten, met veel woorden maar bitter weinig daden. Een nieuwe ronde of verkiezingsstunt met 'de tent de boer op' – blijkbaar nu met een caravan – is al op komst. Maar of er écht naar u geluisterd zal worden?

→ **Erwin Van den Abeele**
Voorzitter N-VA Bornem

0499 71 07 02

erwin.vandenabeele@n-va.be



De lijdensweg van de Boskant

In april 2015 startte Aquafin met rioleringswerken in de Boskant-Oppuursesteenweg. De werken zouden 100 werkdagen duren, maar een jaar later lagen de rioleringen er nog steeds niet. Toch kregen de bewoners midden februari 2017 een brief dat de werken zijn beëindigd. Maar vlakbij het kruispunt met 't Hoogste ligt nog een stuk weg opgebroken. En dat terwijl de aannemer verplicht is om het ganse werfgebied, samen met de opritten en bermen, in de oorspronkelijke staat te herstellen. Voor N-VA Bornem, en vele bewoners, zijn de werken dus allesbehalve gedaan.

De (goedkoopste) aannemer voerde de werken amateuristisch uit. Door de vele vertragingen moesten verschillende werken herdaan worden. Zo werden pompkasten tot vier keer toe verplaatst en ontstond er zelfs een gaslek en stroomverlies. De 'afvoer' naar een ingebuisde gracht veroorzaakt een grote waterplas met opspatting tot aan de verdieping van een huis. Sommige straatdeksels zijn levensgevaarlijk voor fietsers en motorrijders.

De gemeente verwees verontruste burens steeds naar Aquafin of de aannemer. Een gemakkelijheidsoplossing volgens de N-VA. Wij verwachten dat een gemeentebestuur haar bewoners niet in de kou laat staan als een aannemer zijn contract niet nakomt.

"De riolen liggen er dan wel, de werken zijn allesbehalve gedaan."

Linda Dick, N-VA-bestuurslid



Geef grijze nutskasten een fris kleedje!

De grijze, saaie nutskasten die overal in Bornem aanwezig zijn, verstoren al te vaak het uitzicht op de vele mooie plekken in onze gemeente. N-VA Bornem heeft daarom enkele ideeën om de aantrekkelijkheid van de kasten (en dus onze gemeente) te verhogen.

Historisch erfgoed op kasten

De nutskasten verwijderen kan niet, maar tijdens de gemeenteraad van februari riep onze fractie op om van deze kasten Bornemse troefkaarten te maken. In verschillende steden en gemeenten wordt er gewerkt met graffiti of schilderingen, maar N-VA Bornem kiest voor historische foto's. De interesse voor erfgoed en historische identiteit neemt dan meer en meer toe.

Meerderheid steunt N-VA-voorstel

N-VA-fractievoorzitter Kristof Joos: "In eerste instantie willen we het Bornemse centrum aanpakken. Op termijn zouden dan



▲ Fractievoorzitter **Kristof Joos** wil historische foto's op de grijze kasten plaatsen.

ook de nutskasten in de deelgemeenten aangekleed worden. In de buurt van scholen kunnen we oude schoolfoto's op de kasten plaatsen." De Bornemse meerderheid beloofde werk te maken van ons voorstel.

Opnieuw uitstel voor nieuwe terreinen KFC Volharding

In april vorig jaar maakte het Agentschap Natuur en Bos een pv tegen het Bornemse gemeentebestuur. Dat had zonder ontbossingsvergunning bomen gekapt aan de terreinen van KFC Volharding Wintam-Eikevliet. De werken liggen sindsdien stil, maar omdat de Bornemse meerderheid bewust de wetgeving aan haar laars lapte, dreigde er op 1 januari een veroordeling. Om dat te vermijden, vroeg (en kreeg) het gemeentebestuur uitstel tot eind 2017.

Dit is nog maar eens een politieke bocht na het zoveelste mislukte dossier. De Bornemse belastingbetaler zal daarvoor opdraaien. N-VA Bornem blijft ondertussen in alle transparantie mee zoeken naar een structurele oplossing voor alle jeugdspelers. Het regulariseren om zo tot de aanleg van een voetbalveld te komen, is wettelijk niet mogelijk.

De meerderheid maakt nog maar eens een politieke bocht.

Ivo Van Aken, gemeenteraadslid



Voor alle vuil moet je in de vuilbak zijn

Ondanks alle sensibilisering, vrijwilligerswerk en de antisluikstortcamera, blijft zwerfvuil een groot probleem. De sluikestorter volhardt zolang anderen opruimen. N-VA Bornem spoort de gemeente dan ook aan om volop in te zetten op een gedragsverandering.

Ons voorstel is gebaseerd op vijf pijlers: voldoende **infrastructuur**, sensibilisering door **communicatie**, efficiënte **handhaving** door zware GAS-boetes, een propere **omgeving** onderhouden en actieve **participatie** door bewoners, bedrijven en verenigingen.

Dat laatste sluit aan bij een voorstel van het Vlaamse Netheidsnetwerk om verenigingen

of groepen bewoners te belonen voor het inzamelen van zwerfvuil op publiek domein.

De vereniging neemt een langdurig duurzaam engagement op door een gedetailleerde intentieverklaring te ondertekenen, krijgt een startkit met opruimmateriaal en ontvangt – na positieve evaluaties – een vooraf bepaalde beloning. Zo draagt de hele gemeenschap bij aan een proper Bornem.



▲ De N-VA wil verenigingen en bewoners die zwerfvuil inzamelen belonen voor hun inzet.

Eindelijk zwaar vervoersplan in Klein-Brabant

Binnenkort gaan de gemeenten in Klein-Brabant nauwer samenwerken om zwaar vervoer te bannen rond woonkernen en schoolomgevingen. Enkel voor laden en lossen zullen vrachtwagens en zware bestelwagens nog welkom zijn in deze zones.

Via specifieke 3,5 en 7,5 ton-borden roepen we het zware verkeer, dat probeert via Bornem door te steken tussen de N16 en de N17, een halt toe. Ook GPS-fabrikanten moeten op basis van dit vervoersplan dringend hun routekaarten aanpassen om het zware vervoer uit onze dorpskernen te houden. De politie zal gericht controleren dat het vervoersplan nageleefd wordt.

Bornemse borden?

De Klein-Brabantse gemeentes kiezen dus voor een uniform beleid. Maar tegelijkertijd stellen we vast dat de gemeente Bornem zelfgemaakte ‘officiële’ borden voor vrachtwagens plaatste in Weert. Borden zonder juridische betekenis, waardoor de politie geen pv’s kan uitschrijven. Helaas opnieuw een voorbeeld van gebrek aan visie voor mobiliteit.

Nieuws uit de provincie

Na de besparingen, tijd voor investeringen

Door voor de vijfde keer op rij een begroting in evenwicht voor te stellen, kan de provincie Antwerpen – na enkele jaren van slimme besparingen op vlak van personeel en uitgaven – nu volop investeren, in onder meer cultuur, verkeer en vrije tijd.

Provincieraadslid Saadet Gülhan licht toe: “In onze regio springen onder meer de werken aan sporthal de Nekker in Mechelen in het oog. Dankzij het besparingsbeleid van de voorbije jaren kunnen we daarin investeren zonder de belastingen te verhogen.”

“Vanaf 1 januari volgend jaar zal de provincie niet langer bevoegd zijn voor welzijn, jeugd, sport en cultuur,” licht eerste gedeputeerde Luk Lemmens verder toe. “De provincie zal zich vanaf dan toelagen op onder meer de aanleg van fietsostrades, het onderhoud van de waterlopen en het uitbaten van de provinciale domeinen.”

“De provincie maakt meer geld vrij voor cultuur, verkeer en vrije tijd.”

Saadet Gülhan, provincieraadslid



N-VA in beeld



▲ De N-VA-afdelingen van Bornem, Puurs en Willebroek openden eind januari, samen met Antwerps gedeputeerde Luk Lemmens de fietsostrade tussen Bornem en Puurs.



▲ Met Valentijn trakteerde N-VA Bornem de bezoekers van de wekelijkse markt en onze handelaars op chocolade.



Theo Francken

Staatssecretaris voor Asiel en Migratie.

Jan Jambon

Vicepremier en minister van Binnenlandse Zaken en Veiligheid.

De Verandering Werkt. Ook op het vlak van asiel & migratie en veiligheid.

Met een streng maar rechtvaardig asiel- en migratiebeleid is Theo Francken **erin geslaagd de enorme vluchtelingencrisis te bezweren**. Daarbij maakt hij komaf met de valse oplossingen uit het verleden.

Vandaag is er **bed, bad en brood** voor iedereen die op de vlucht is voor oorlog en geweld. Maar grootschalige regularisatiecampagnes zijn verleden tijd. In de plaats kwamen er ontradingcampagnes, een tijdelijk vluchtelingenstatuut, een nieuwkomersverklaring.

Met als onmisbaar sluitstuk: **een correct maar krachtig terugkeerbeleid** dat focust op criminele illegalen en alle records doet sneuvelen.

Het **lakse beleid van vorige regeringen** maakte van België de ideale uitvalsbasis voor terroristen.

Dankzij N-VA-minister Jan Jambon wordt er **eindelijk weer geïnvesteerd in veiligheid**. In technologie, zoals een nationaal cameraschild en de uitwisseling van passagiersgegevens.

Maar ook in mensen, voor meer blauw op straat. Onze inlichtingendiensten en het gerecht krijgen meer armslag in de strijd tegen terreur. Terugkerende IS-strijders worden achter tralies gezet. Die investeringen komen niets te vroeg. Want **structurele maatregelen zorgen voor een veiligere samenleving**.

Ontdek hoe Theo Francken en Jan Jambon de Verandering waarmaken op www.n-va.be/deveranderingwerkt

JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN



Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie

Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
info@n-va.be - www.n-va.be

