

Bornem, 5 oktober 2015

**Ter attentie van de voorzitter van de gemeenteraad van Bornem**

Onderwerp: Gemeenteraad dd. 13/10/2015 – indiening aanvullend agendapunt

Geachte voorzitter,

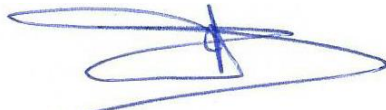
Betreft: Fietsveiligheid Luipegem

Onlangs werden de (riolerings)werken te Luipegem na twee jaar afgerond. Om de snelheid af te remmen werd gekozen voor zogenaamde punctuele wegversmalling, zo kan er slechts één voertuig tegelijk voorbij de snelheidsremmer. Men moet vertragen voor de versmalling om een tegenligger door te laten. De aannemer koos er voor om de fietsers dezelfde versmalling te laten nemen met alle risico's op conflicten met gemotoriseerd verkeer. Fietsers kunnen bij voorkeur via een bypass aan de zijkant van de vernauwing rijden om niet in de verdrinking te komen bij het bewegen naar het midden van de rijbaan.

- Hoe komt het dat het gemeentebestuur niet de keuze maakt om, zoals alle aanbevelingen aantonen, fietsers bij punctuele wegversmallingen aan de zijkant te laten fietsen?
- Zijn er maatregelen mogelijk om de fietsers alsnog langs de zijkant te laten fietsen?
- Worden de resultaten van het tevredenheidsonderzoek die momenteel worden uitgevoerd door Aquafin over de uitgevoerde werken, en de maatregelen om de hinder te beperken openbaar gemaakt?

Mogen wij u verzoeken deze vragen toe te voegen aan de agenda van de volgende gemeenteraad?

Namens de N-VA fractie,  
Hoogachtend,



Kristof Joos  
Fractievoorzitter N-VA