

GEMEENTERAADSFRACTIE BORNEM

Bornem, 09 april 2018

Ter attentie van de voorzitter van de gemeenteraad van Bornem

Onderwerp: Gemeenteraad dd. 17/04/2018 – indiening aanvullend agendapunt

Geachte voorzitter,

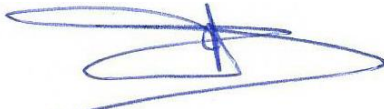
Betreft: Verkeersveiligheid en verkeersleefbaarheid Puursesteenweg

Begin dit jaar organiseerde N-VA Bornem een enquête bij de bewoners van de Puursesteenweg over de verkeersveiligheid en -leefbaarheid in hun straat. Van de personen die deelnamen vindt 77% dat hun buurt er het voorbije jaar is op achteruitgegaan. 69% voelt zich niet veilig als voetganger of fietser. 65% ondervindt overlast als gevolg van het (zwaar)verkeer en lawaai in hun buurt. In afwachting van de heraanleg van de Puursesteenweg (80% is daarbij voorstander van geluidsarm asfalt) vragen wij met hoogdringendheid om deze legislatuur nog werk te maken van onderstaande actiepunten op aangeven van de bewoners.

- Zwaar verkeer moet zoveel mogelijk via de parallel gelegen Pedro Colomalaan geleid worden waar geen woningen zijn. Dit gaat de verkeersveiligheid op het stuk Puursesteenweg zonder gescheiden fietspad verbeteren alsook de oversteek van de fietsstrade aan de spoorweg. Er kan hier zelfs gedacht worden aan het afleiden van alle verkeer naar de Pedro Colomalaan als voorrangsweg voor het verkeer komende van de N16.
- De putten, scheuren en langsgroeven moeten zo snel mogelijk weggewerkt worden op de bestaande fiets- en voetpaden. Bij slecht onderhoud kan de wegbeheerder aansprakelijk gesteld worden bij ongevallen.
- Takken en bladeren van de bomen blijven liggen en verstoppen de rioolputjes bij regenweer. In de herfst moeten gevallen bladeren en takken regelmatig geveegd worden om te voorkomen dat ze een gladde brij vormen, waarop fietsers zich niet kunnen rechthouden. Tijdens de lente en de zomer moeten vooral het onkruid en het gras onder controle gehouden worden, zodat het fietspad over de hele breedte berijdbaar blijft.
- Vervang te grote bomen die het wegdek stukmaken en vervang ze door diepwortelende bomen die verhinderen dat wortels het materiaal naar boven duwen. Gebruik van worteldoeken rond de wortels is ook aan te bevelen.
- Voetgangers en fietsers voelen zich steeds vaker onveilig bij het oversteken van een zebrapad of oversteekplaats. Investeer in interactieve oversteekplaatsen zodat de automobilisten vooraf worden gewaarschuwd als er een voetganger of een fietser aankomt die wil oversteken. De LED-verlichting blijft knipperen zolang de voetganger op het zebrapad loopt. <http://www.sysconnect.nl/interactieve-oversteekplaats.html>

Mogen wij u verzoeken dit voorstel toe te voegen aan de agenda van de volgende gemeenteraad?

Namens de N-VA fractie,
Hoogachtend,



Kristof Joos
Fractievoorzitter N-VA