

Enquête bewoners leefbaarheid & verkeersveiligheid

Luipegem Bornem

Beste bewoner

maart 2018

Vóór de (riolerings)werken in uw straat van start gingen, organiseerden het gemeentebestuur en Aquafin een infovergadering (3/09/2013) voor de bewoners. Niettegenstaande de bewoners uitdrukkelijk een (gescheiden) fietspad vroegen, hield men hier geen rekening mee. In plaats van een fietspad kwam er op sommige plaatsen een fietsuggestiestrook. Om de snelheid te remmen werden wegversmallingen aangelegd. Fietsers moeten door dezelfde versmalling met risico's op conflicten met gemotoriseerd verkeer. Gemotoriseerd verkeer moet voorrang verlenen aan de fietsers en moet wachten voor de wegversmalling, maar in realiteit gebeurt dit niet. Verschillende fietsers meldden ons dat dit levensgevaarlijke situaties met zich meebrengt. Het fietsvademecum adviseert om fietsers in een wegversmalling langs de zijkant te laten rijden. N-VA Bornem stelde dit voor op de gemeenteraad van 13/10/2015. Volgens de schepen van mobiliteit was er in de trechter voldoende plaats voor fietsers.

Luipegem wordt veel gebruikt door fietsers, wandelaars en joggers die zich verplaatsen naar het centrum via de Kloosterstraat en naar Branst. Niet alleen bewoners, maar ook veel schoolgaande jongeren en fietstoeristen maken gebruik van Luipegem.

Omdat **verkeersveiligheid** en **leefbare buurten** een topprioriteit zijn voor N-VA Bornem vragen wij graag **uw** mening over **uw** straat. N-VA Bornem maakte de voorbije jaren met constructieve oppositie het verschil voor de Bornemnaar met concrete realisaties die de verkeersveiligheid vergroten. We geven u enkele voorbeelden.

- Al sinds 2012 ijverden wij voor een **wandelpad** langs het Cardinaal Kardijnplein voor minder mobiele. Dit wandelpad kwam er nadat we het verschillende keren op de agenda van de gemeenteraad plaatsten.
- Wij vroegen in 2016 **led-borden** aan de gevaarlijke oversteek van de fietsstrade op de Puursesteenweg. Hopelijk zorgt dit mee voor meer hoffelijkheid en vooral verkeersveiligheid voor alle weggebruikers aan deze gevaarlijke fietsoversteekplaats.
- Op onze vraag kwam er een **reglement voor terrassen** in de Boomstraat voor een betere toegankelijkheid van zwakke weggebruikers.
- De voorbije jaren bevroegen we de bewoners van de Hingenesteenweg, Boomstraat, Cardijnplein, Van Haelenstraat, Puursesteenweg, en nu geven we u de kans om **uw mening** te uiten.
- Mogen wij uw medewerking vragen door deze enquête in te vullen. Deze bevraging is uiteraard anoniem. We danken u voor uw medewerking!

Ivo Van Aken, verantw. werkgroep Mobiliteit en Veilig Verkeer
N-VA Bornem
Victor Kegelsstraat 1a, 2880 Bornem



Bestaande situatie (foto A)
Fietsers in de wegversmalling
Situatie Luipegem



Toekomstvisie (foto B)
Fietsers naast de wegversmalling
Situatie Brandheide



Nadelen

Gemotoriseerd verkeer en fiets in versmalling
Parkeerstroken worden niet benut
Conflict gemotoriseerd verkeer
Verhoogd risico op aanrijding

Voordelen

Aanbeveling fietsvademecum
Fietssuggestiestrook loopt door = duidelijker
Geen conflict gemotoriseerd verkeer
Minder kans op aanrijdingen

Bestaande situatie behouden heeft volgende consequenties (foto A)

- Risico's op aanrijding tussen fietsers en gemotoriseerd verkeer
- De Europese Commissie schat de kost van 1 verkeersdode op gemiddeld 2,178 miljoen euro. Voor een zwaar- en lichtgewonde is dat 330.400 euro en 21.300 euro. En dan is er uiteraard ook het menselijk leed.

Consequenties van ons voorstel om de fietssuggestiestrook door te trekken (foto B)

- GEEN onteigeningen van eigendommen.
- Met dit voorstel verdwijnen enkele parkeerstroken of worden ze verplaatst
- De borders rond de bomen worden verkleind, maar behouden hun functie van verkeersremmer .
- Indien mogelijk worden de bomen verplaatst naar naastliggend berm
- Geschatte kostprijs van deze aanpassingen: 500 € x max. 22 stuks of een totale investering in veiligheid van 11.000 €.
- Quick wins die niet veel kosten en snel gerealiseerd kunnen worden.

Bij milieuklachten zoals geluidsoverlast kan u een beroep doen op de dienst milieu en natuur. Centraal gemeentelijk meldpunt voor milieuklachten gemeente Bornem: Tel. 03 890 69 22 milieu@bornem.be. Buiten de kantooruren kan je met hinderklachten terecht bij de politiediensten.

We brengen jullie op de hoogte van de conclusies van deze enquête via het huis aan huis blad en maken er werk van op de gemeenteraad.

N-VA Bornem: volg en like ons op Facebook of Twitter of word lid <http://bornem.n-va.be>
Interesse? Neem contact op met Mark Van Wauwe, ondervoorzitter N-VA Bornem:
St. Amandsesteenweg 92, 2880 Bornem – GSM: 0475 74 08 12 - mvanwauwe@hotmail.com

Enquête bewoners leefbaarheid & verkeersveiligheid

Luipegem, Bornem

Online: via deze link (of google N-VA Bornem) kan u de enquête online invullen
<https://bornem.n-va.be/enquete/verkeersveiligheid-en-leefbaarheid-in-uw-buurt-luipegem>

Papier: Gelieve dit ingevulde formulier **vóór 15 april 2018** te deponeren bij

- Dino Galbusera - Luipegem 102
- Eddy Weymans - Bovenstraat 118

1. Maakte u de voorbije 12 maanden een verkeersonveilige situatie mee?

Ja Neen

als voetganger als fietser als automobilist andere: ...

2. Hoe frequent gebruikt u de fiets?

Nooit Af en toe Dagelijks

3. Bent u tevreden over de heraanleg van uw straat?

Ontevreden Matig tevreden Zeer tevreden
wat kan er beter? ...

4. Was er vóór de heraanleg van uw straat nood aan meer parkeerplaatsen?

Ja Neen Andere: ...

5. Welke suggesties hebben uw voorkeur om de verkeersveiligheid te verbeteren?

- Meer snelheidscontroles
- Een tweede snelheidsaanduidingsbord
- ...

6. Welke is de juiste oplossing voor meer veiligheid voor fietsers in Luipegem?

- Het is goed zoals het nu is (foto A)
- De fietssuggestiestrook doortrekken zodat fietsers niet meer in de wegversmalling rijden (foto B)
- Andere ...

7. Zou u vaker de fiets gebruiken met een veiligere fietsinfrastructuur?

Ja Neen Andere: ...

Ivo Van Aken, gemeenteraadslid & verantw. werkgroep Mobiliteit en Veilig Verkeer
N-VA Bornem
Victor Kegelsstraat 1a, 2880 Bornem

