

Enquête bewoners leefbaarheid & verkeersveiligheid

Sint-Amandsesteenweg Bornem

Beste bewoner

juni/juli 2018

De Sint-Amandsesteenweg is naast de Puursesteenweg één van de drukste verbindingswegen van Bornem. Winkels, handelaars, onderwijsinstellingen, cultuurcentrum Ter Dilft, de begraafplaats, maar bovenal een woongebied. Deze baan wordt veel gebruikt voor doorgaand (vracht)verkeer, maar ook door wandelaars en fietsers die zich verplaatsen naar school of het werk en om boodschappen te doen. Niet alleen bewoners, maar ook veel volk van buiten het centrum van Bornem. Wij ijveren om de leefbaarheid en de verkeersveiligheid te vergroten op de grote verkeersassen van onze gemeente. N-VA Bornem zal ervoor ijveren om uw straat te heraanleggen met aandacht voor leefbaarheid, veiligheid en een vlotte doorstroming.

Tijdens het ontwerp van deze enquête vernamen we dat het gemeentebestuur dit jaar start met de heraanleg van het fietspad op de Sint-Amandsesteenweg. Omdat **verkeersveiligheid** en **leefbare buurten** een topprioriteit zijn voor N-VA Bornem vragen wij graag **uw** mening over hoe **uw** straat er in de toekomst moet uitzien. N-VA Onze fractie maakte de voorbije jaren met constructieve oppositie het verschil voor de Bornemnaar met concrete realisaties die de verkeersveiligheid vergroten. We geven u enkele voorbeelden.

- Het **wandelpad** langs het Cardijnplein voor minder mobiele kwam er na herhaaldelijke tussenkomsten van N-VA Bornem op de gemeenteraad.
- Van in het begin stemden wij als enige politieke partij tegen het RUP (Ruimtelijk Uitvoeringsplan) Boomstraat. Een nieuw dorpsplein met onteigeningen van goed draaiende handelspanden is niet de oplossing voor de heropleving van onze winkelstraat of een betere doorstroming.
- Wij vroegen in 2016 **led-borden** aan de gevaarlijke oversteek van de fietsostrade op de Puursesteenweg. Dankzij onze tussenkomst op de gemeenteraad zijn de gesprekken met Infrabel opgestart voor een **fietstunnel** waardoor ongevallen kunnen vermeden worden.
- Op onze vraag kwam er een **reglement voor terrassen** in de Boomstraat voor een betere toegankelijkheid van zwakke weggebruikers.
- De voorbije jaren bevroegen we de bewoners van de Hingenesteenweg, Boomstraat, Cardijnplein, Van Haelenstraat, Puursesteenweg, Luipegem, en nu geven we u de kans om **uw mening** te uiten.
- Mogen wij uw medewerking vragen door deze enquête in te vullen. Deze bevraging is uiteraard anoniem. We danken u voor uw medewerking!

We brengen jullie op de hoogte van de conclusies van deze enquête via het huis aan huis blad en maken er werk van op de gemeenteraad. N-VA Bornem: volg en like ons op Facebook of Twitter of word lid <http://bornem.n-va.be>

Ivo Van Aken, verantw. werkgroep Mobiliteit & Veilig Verkeer N-VA Bornem



Victor Kegelsstraat 1a, 2880 Bornem

Online: Kijk op onze website om de enquête in te vullen:

<https://bornem.n-va.be/enquete/sint-amandsesteenweg>

Papier: Gelieve dit ingevulde formulier **vóór 21 juli 2018** te deponeren bij

- Eddie Bormans, Sint-Amandsesteenweg 369a
- Mark Van Wauwe, Sint-Amandsesteenweg 92, bus 2.1
- Karin Loosen, Barelveldweg 132

Enquête bewoners leefbaarheid & verkeersveiligheid

Sint-Amandsesteenweg, Bornem

1. Maakte u de voorbije 12 maanden een verkeersonveilige situatie mee?

- Ja Neen
- als voetganger
- als fietser
- als automobilist
- geparkeerd voertuig
- andere: ...

2. Welke snelheidsremmende maatregel geniet uw voorkeur in uw straat?

- Verkeersdrempels
- Asverschuivingen (met behoud van twee rijstroken)
- Snelheidscontroles
- Andere: ...

3. Hoe staat u tegenover de invoering van eenrichtingsverkeer voor gemotoriseerd verkeer vanaf het kruispunt Sint-Amandsesteenweg (Patatas Fritas), Dulfstraat en Absveltstraat richting de Boomstraat?

- Ik steun dit voorstel
- Akkoord om dit uit te proberen met een proefopstelling
- Ik ben niet akkoord, en wil alles behouden zoals het is
- Andere suggesties: ...

Deze ingreep is onderdeel van een breder mobiliteitsplan van onze partij om de verkeersstromen in het centrum van Bornem logischer te organiseren. Doelstelling is meer ruimte en veiligheid voor fietsers, voetgangers en shoppers te creëren.

4. Hoe kunnen we voorkomen dat gemotoriseerd verkeer het rood verkeerslicht negeert aan het kruispunt ter hoogte van Boskant – Grootheide?

- Een digitale roodlicht- en snelheidscamera
- Enkele keren per jaar gedurende een week lang dagelijks controles uitvoeren
- Andere suggesties...

5. Ter hoogte van huisnummer 102 is het tweerichtingsfietspad te smal. Welke van onderstaande oplossingen (die onmiddellijk kunnen worden uitgevoerd) genieten uw voorkeur?

- Fietsomleiding (100 meter) tijdens ochtend- en avondspits parallel voorbij de Bospoort tot de tuin Barelveldweg. Voetgangers (en minder mobiele weggebruikers) kunnen dan veiliger op- en afstappen aan de bushalte 'Barelveldweg'.
- Asverschuiving creëren voor een breder fietspad, met behoud van de beide rijstroken voor automobilisten ten koste van enkele parkeerplaatsen aan de overkant van de straat.
- Andere: ...

6. Vindt u dat er voldoende parkeerplaatsen in uw buurt zijn?

Zeer voldoende 1 – 2 – 3 – 4 – 5 – 6 – 7 – 8 – 9 - 10 Ruim voldoende

7. Welke punten kwamen niet naar voor in deze enquête? Of waar moeten we zeker aan denken bij de heraanleg van uw straat?

Ivo Van Aken, verantw. werkgroep Mobiliteit & Veilig Verkeer N-VA Bornem
Victor Kegelsstraat 1a, 2880 Bornem

